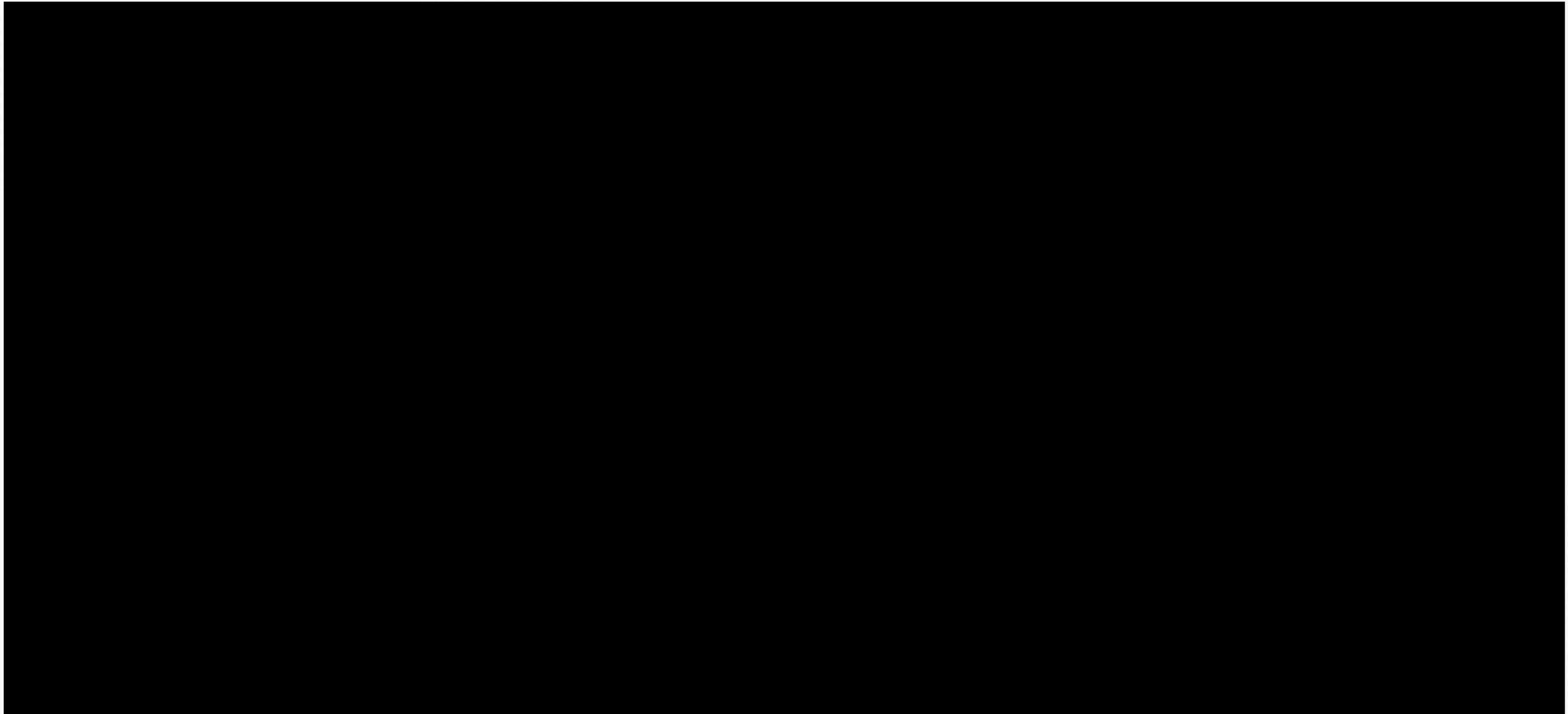


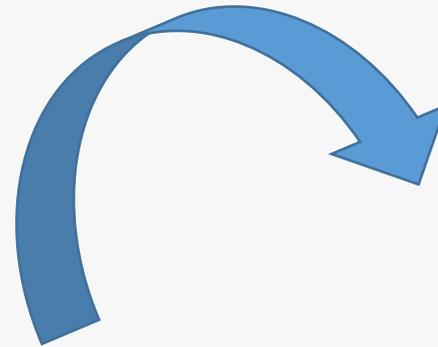
17 ANOS DE HISTÓRIA



INTRODUÇÃO

ENTENDENDO A NATUREZA

PANGEIA



MUNDO GLOBALIZADO



CORREDOR BIOCEÂNICO CENTRAL

PANORAMA SULAMERICANO

- 2.472 quilômetros
- Norte do Chile, Centro Norte da Argentina e Brasil
- Ligação de Porto Alegre ao Porto de Coquimbo



BENEFÍCIOS



RELAÇÕES COMERCIAIS TRIPARTITE



INOVAÇÕES EM SERVIÇOS E PRODUTOS



INTEGRAÇÃO DE MAIS DE 20 MILHÕES DE PESSOAS



LIGAÇÃO ENTRE 9 AEROPORTOS E 21 PORTOS

CORREDOR BIOCEÂNICO CENTRAL

DNIT

IMPORTÂNCIA

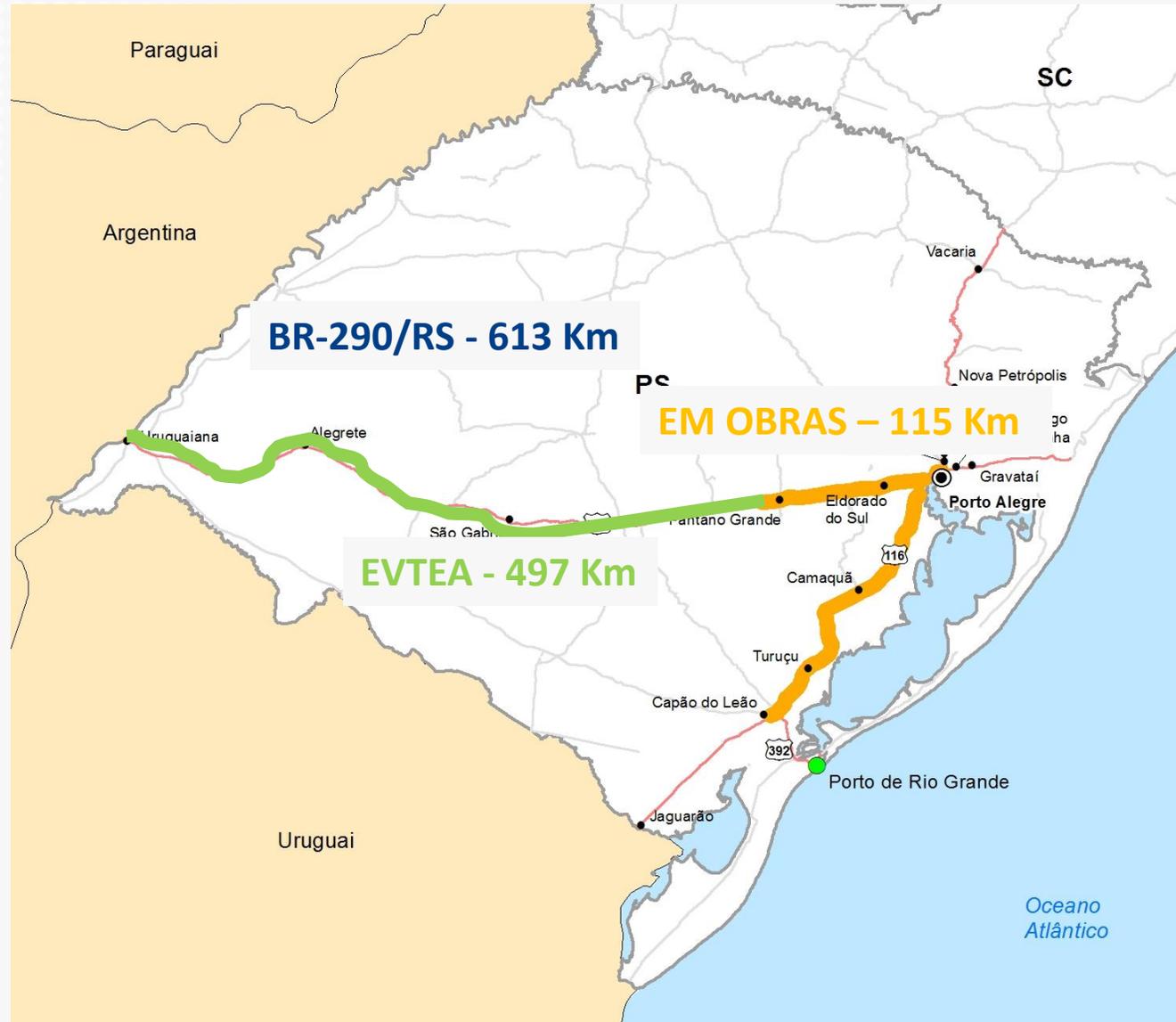


40% PIB

CORREDOR BIOCEÂNICO CENTRAL

DNIT

BR-290/RS



CORREDOR BIOCEÂNICO CENTRAL

DNIT

PONTE DO GUAÍBA



CORREDOR BIOCEÂNICO CENTRAL

DNIT

BR-116/RS



CORREDOR BIOCEÂNICO CENTRAL

DNIT

ACESSO AO PORTO DE RIO GRANDE



RODOVIA BR-290/RS



SITUAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

04

Lotes de Obra

R\$ 4,5 bi

Estimado

613 km

Extensão

Duplicação com adequação de capacidade



RODOVIA BR-290/RS

DNIT

SITUAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

04

Lotes de Obra

R\$ 707 mi

Contratados

115 km

Extensão

Duplicação com adequação de capacidade



DESAFIOS

- GARANTIR O ORÇAMENTO ADEQUADO À EXECUÇÃO DOS ESTUDOS, PROJETOS E OBRAS;
- IMPLEMENTAR AÇÕES QUE MITIGAM IMPACTOS AMBIENTAIS;
- CONDUZIR DESAPROPRIAÇÕES COM CELERIDADE;

PREVISÃO DE CONCLUSÃO

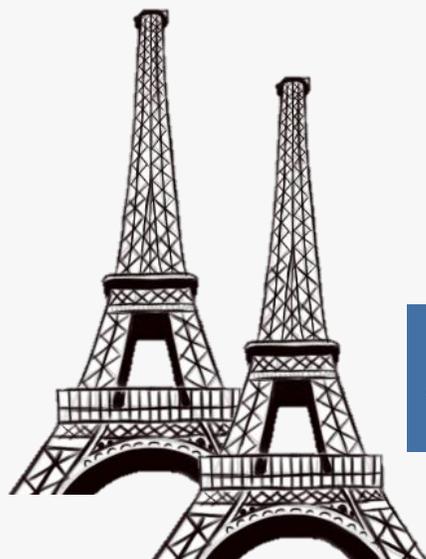
- JULHO DE 2020

SEGUNDA PONTE SOBRE O RIO GUAÍBA

PONTE DO GUAÍBA

MAGNITUDE DO EMPREENDIMENTO

CONCRETO = 25 EDIFÍCIOS DE 15 ANDARES CADA



AÇO = 2 TORRES EIFFEL

MAGNITUDE DO EMPREENDIMENTO

- A UTILIZAÇÃO DO REGIME DIFERENCIADO DE CONTRATAÇÃO INTEGRADA PERMITIU A INOVAÇÃO TECNOLÓGICA:
- CERCA DE 90% DAS PEÇAS DA PONTE SÃO PRÉ-MOLDADAS, SEM CUSTOS ADICIONAIS.

PONTE DO GUAÍBA

Avançar  DNIT

SITUAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

2^a

Ponte Construída

R\$ 757 mi

Contratados

440 mi

Medidos

60 %

Executado



PONTE DO GUAÍBA

SITUAÇÃO DO EMPREENDIMENTO



Execução Prevista:
Conclusão prevista: junho 2019

DESAFIOS:

- Solucionar o gargalo operacional do vão móvel da Ponte do Guaíba.
- Modernizar a infraestrutura de transportes de Porto Alegre.
- Ampliar a capacidade de transporte para atender aos fluxos de exportação e importação.

RODOVIA BR-116

Avançar  DNIT

SITUAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

10

Lotes de Obra

R\$ 2,15 bi

Contratados

226 km

Ext. Contratada

Duplicação com adequação de capacidade



Lote 7 (21,6 km)
Cristal – São Lourenço do Sul
Construtora Sultepa (49%)

Lote 6 (26,2 km)
Cristal
Pelotense (49%)

Lote 5 (25,1 km)
Camaquã – Cristal
Brasília Guaíba (43%)

Lote 4 (24,0 km)
Sentinela do Sul - Camaquã
Trier/Ctesa (46%)
Executando condicionantes

Lote 3 (21,9 km)
Sentinela do Sul
Ivaí (64%)

Lote 2 (26,3 km)
Acesso Barra do Ribeiro- Sentinela do Sul
Constran (71%)

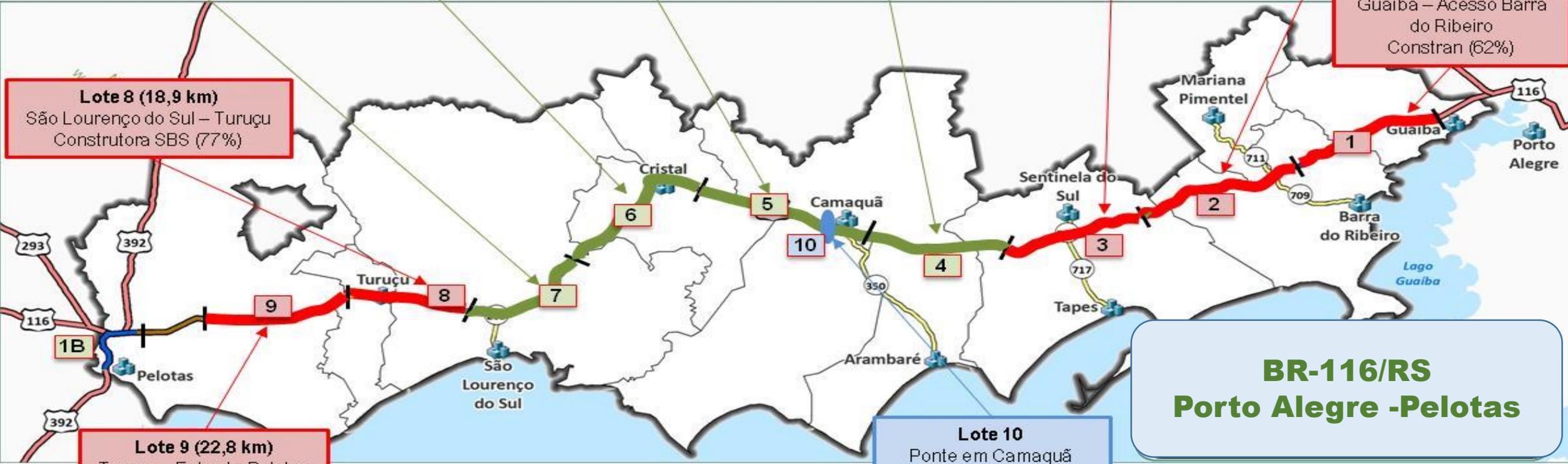
Lote 1 (24,5 km)
Guaíba – Acesso Barra
do Ribeiro
Constran (62%)

Lote 8 (18,9 km)
São Lourenço do Sul – Turuçu
Construtora SBS (77%)

Lote 10
Ponte em Camaquã
Licitado
(contratação judicializada)

Lote 9 (22,8 km)
Turuçu – Entrada Pelotas
MAC (76%)

BR-116/RS
Porto Alegre -Pelotas



RODOVIA BR-116

SITUAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

10

Lotes de Obra

R\$ 2,15 bi

Contratados

226 km

Ext. Contratada

Duplicação com adequação de capacidade



DESAFIOS

- GARANTIR O ORÇAMENTO ADEQUADO À EXECUÇÃO DOS ESTUDOS, PROJETOS E OBRAS;
- IMPLEMENTAR AÇÕES QUE MITIGAM IMPACTOS AMBIENTAIS;
- CONDUZIR DESAPROPRIAÇÕES COM CELERIDADE;
- QUESTÕES INDÍGENA
- ADEQUAR OS CONTRATOS A NOVA POLÍTICA DE PREÇOS DA PETROBRAS.

PREVISÃO DE CONCLUSÃO

- DEZEMBRO DE 2019

ACESSO AO PORTO RIO GRANDE



SITUAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

R\$ 200 mi

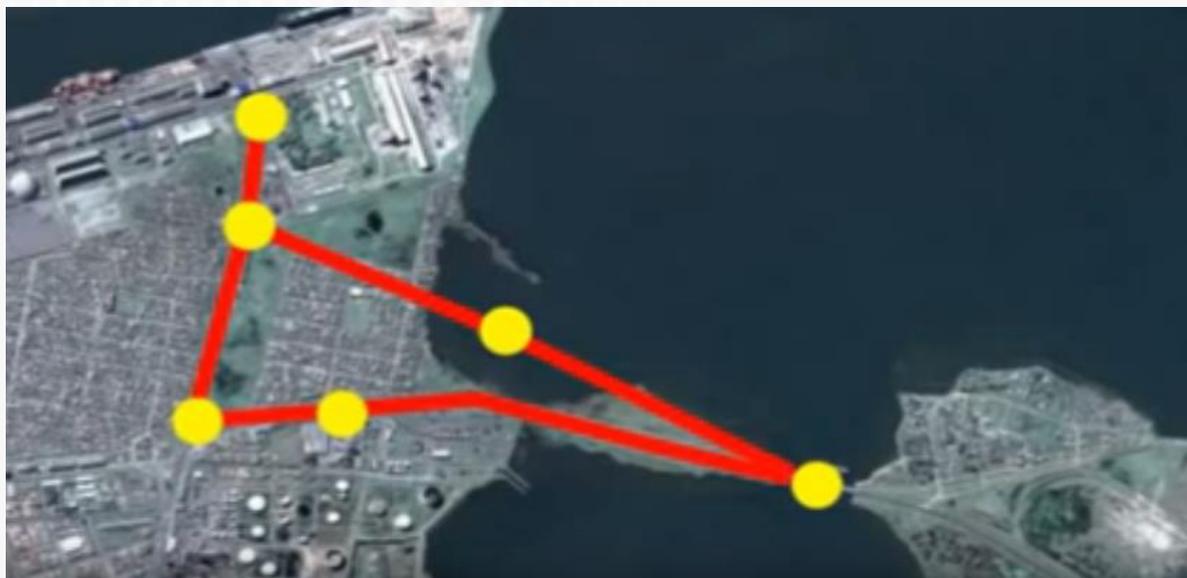
Estimados

27 Km

Extensão

Em fase de estudo

Duplicação com adequação de capacidade



ESCOPO DO PROJETO

- Construção de novas pistas e implantadas ruas laterais
- Novas intersecções em nível
- Ligação do Porto Novo de Rio Grande e Super Porto
- 11 km de pista dupla
- 12 km de pistas laterais
- 4 km de ramos de intersecções e acessos

MANUTENÇÃO

CONTRATOS DE MANUTENÇÃO



DNIT

R\$ 380 mi

Contratado

619,3 km

Malha coberta



BR-290 - R\$ 349.506.130,57

518,2 KM Contratados

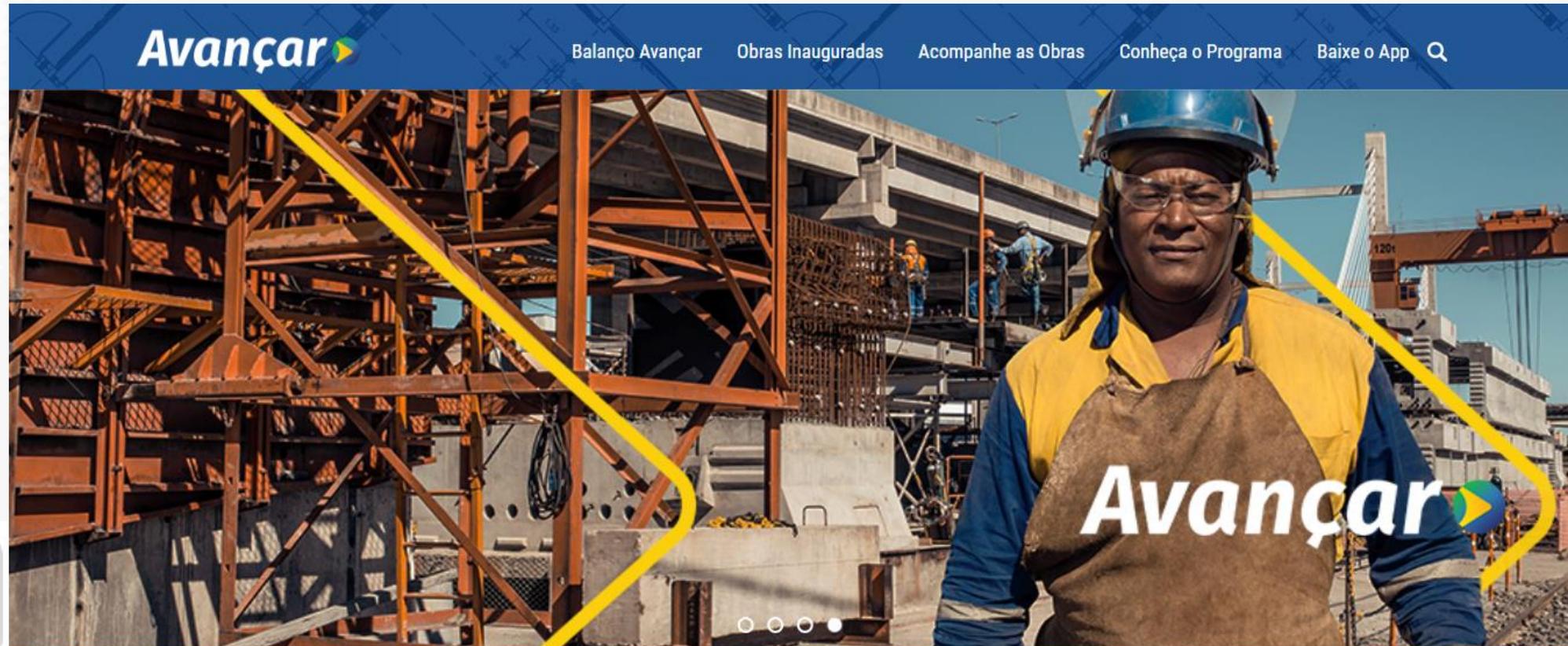
BR-116 - R\$ 32.079.288,94

101,1 Km Contratados

Agora, é Avançar

DNIT

GESTÃO E GOVERNANÇA



Infraestrutura
R\$ 24,12 bilhões



O projeto tem por objetivo a priorização de investimentos públicos em infraestrutura com entregas previstas até dezembro de 2018.

É preciso que todos os envolvidos participem do processo para realização do Corredor Bioceânico.





DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Halpher Luiggi Monico Rosa

Diretor Geral - Interino

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Luiz Antônio Ehret Garcia

Diretor de Infraestrutura Rodoviária

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Alisson Jobim Pereira Nascimento

Coordenador de Acompanhamento de Obras

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

