



BI OCEÁNICA

DISTRIBUCIÓN GRATUITA EN CHILE · ARGENTINA · BRASIL Nº 4

ESTANCIA LA CANDELARIA

➤ La más alejada de las Estancias Jesuíticas, se encuentra en un entorno serrano digno de visitar, admirar y recorrer. Córdoba

AMÉRICA EN LA REGIÓN DE COQUIMBO

Se desarrolló en Chile y con el apoyo de la OEA, el foro de expertos para abordar problemáticas haciendo foco en el Corredor Bioceánico Central. Chile

ASTROTURISMO

En las alturas del cerro La Silla, datos para conocer el Observatorio Europeo Austral en Chile.

RUTAS TURÍSTICAS DE INVIERNO - Argentina

CORREDOR BIOCEÁNICO CENTRAL

COQUIMBO - PORTO ALEGRE
COMO PUENTE ENTRE
ASIA PACÍFICO

El significado para la integración en los niveles de la infraestructura física, económica, cultural y social del corredor bioceánico central.

Por: **Ing. Claudio Teitelbaum**

Cámara de Comercio e Industria de Brasil - Chile.
Comité de Rutas de Integración de América del Sur.

ADECUANDO CAMINOS

Esta conexión, posee una extensión de 2.472 km de un trazado ya existente, presenta un cuello de piedra en la travesía de los Andes lo que en este momento imposibilita el libre tránsito en la Cordillera en determinadas épocas del año y cuenta con carencias en tramos de carreteras. Además, en el caso de la autovía brasilera BR-290 necesitará ser duplicada en toda la extensión de la capital del Estado, Porto Alegre, hasta la ciudad de Uruguaiana, en la frontera con Argentina.

Estos temas se discutieron en el año 2015 en seis oportunidades en el ámbito del sector público y del sector privado en Rio Grande do Sul, con amplitud al Poder Ejecutivo contemplando al Gobernador, Vicegobernador y las Secretarías de Estado involucradas. Se habló también en la Asamblea Legislativa en dos ocasiones, en la audiencia pública promovida por la Comisión del Mercosur con la Federación de las Industrias, FIERGS, y la Universidad, siempre con amplia participación de la Cámara de Comercio e Industria Brasil-Chile, CCIBC-RS, y del Comité de las Rutas de Interacción de América del Sur, CRIAS.

Se puede afirmar que, derivada de las reuniones en el Poder Ejecutivo, hubo desdoblamiento de acciones de autoridades estatales con autoridades federales para la inclusión de la duplicación de la autovía BR-290 en la planificación federal, lo que efectivamente no se materializó a la velocidad y tiempo necesarios. Sin embargo y a pesar de estas carencias, el 50% de todas las exportaciones de Rio Grande do Sul a Chile y el 63% de las importaciones ocurren vía terrestre, pasando por el Puerto Seco de Uruguaiana.

Uno de los proyectos de mayor importancia para integrar algunas de las regiones más productivas de América del Sur es aquel que se refiere al *Túnel del Paso de Agua Negra*, entre Chile y Argentina, en la región de Coquimbo y que integra el llamado Corredor Bioceánico Central (CBC). Este proyecto, ya debatido por el CRIAS (Comité de Rutas de Integración de América del Sur) en sus Congresos Internacionales y motivo de innumerables reuniones de trabajo trinacionales, interconectará por vía viaria los puertos del Pacífico con el puerto de Río Grande y contemplará el Norte de Chile, el Centro Norte de Argentina y Brasil, ingresando por el puente Libres-Uruguaiana, llegando a Porto Alegre y al Puerto de Rio Grande.

KM
2.472
TRAYECTO



UN ANHELO MUY CERCANO

En cuanto a la información de las autoridades chilenas (Intendencia de Coquimbo), los Congresos de Chile y Argentina, se anunció que ya se aprobó proyecto de construcción del Túnel de Agua Negra y que el Banco Interamericano de Desarrollo ya formalizó el financiamiento en el monto de US \$ 1.5 mil millones, lo que garantiza la ejecución de las obras, así como los aspectos relacionados con la gobernanza y gestión multinacional.

Se sabe que este Corredor no será el único en un futuro próximo en interconectar ambos océanos en América del Sur. Pero tiene todo para ser el primero. Los aspectos económico, cultural y social para Argentina, Brasil y Chile y para América del Sur en su conjunto son evidentes y salta a la vista con la simple visualización del mapa de la región en cuestión.

ASIA , CADA VEZ MÁS CERCA

El Corredor Bioceánico Central colocará a la subregión en contacto directo con los países de la región Asia-Pacífico y será el eslabón más fuerte de la corriente de integración sudamericana con otras regiones y subregiones, usufructuando de la multilateralidad y de los acuerdos internacionales ya vigentes y en estructuración.

Este corredor colocará de forma innovadora y definitiva a América del Sur en el escenario de la integración global al conectar los Océanos Atlántico y Pacífico favoreciendo el pleno desarrollo armónico en los segmentos económico, cultural y social que han estado ausentes por falta de una infraestructura física y organizacional adecuada.

Bajo la óptica cultural y social las perspectivas son alentadoras a la luz de los estudios ya realizados. Este Corredor debe ser visto como prerrequisito para la mejora continua de la calidad de vida en la subregión, proporcionando las condiciones para que ésto ocurra. La tendencia es que la misma experimente innovaciones en servicios, productos y procesos.

RESPONSABILIDADES MÁS QUE ATRIBUCIONES

El Corredor Bioceánico Central colocará a la subregión en contacto directo con los países de la región Asia-Pacífico y será el eslabón más fuerte de la corriente de integración sudamericana con otras regiones y subregiones, usufructuando de la multilateralidad y de los acuerdos internacionales ya vigentes y en estructuración.

Este corredor colocará de forma innovadora y definitiva a América del Sur en el escenario de la integración global al conectar los Océanos Atlántico y Pacífico favoreciendo el pleno desarrollo armónico en los segmentos económico, cultural y social que han estado ausentes por falta de una infraestructura física y organizacional adecuada. Bajo la óptica cultural y social las perspectivas son alentadoras a la luz de los estudios ya realizados. Este Corredor debe ser visto como prerrequisito para la mejora continua de la calidad de vida en la subregión, proporcionando las condiciones para que ésto ocurra. La tendencia es que la misma experimente innovaciones en servicios, productos y procesos.